UX 250





ЦВЕТА КУЗОВА

Искрящийся белый специальный металлик¹ Серый металлик Светло-серый металлик Светло-красный неметаллик

Темно-зеленый металлик Черный неметаллик Синий металлик F Sport²

¹ Недоступно в комплектации F Sport ² Только для комплектации F Sport

Серый Хром металлик Черный металлик Темно-оранжевый металлик Голубой металлик Белый металлик F Sport²

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

2 литра, 4 цилиндра, 16 клапанов, DOHC, система изменения фаз газораспределения Dual VVT-I

ТРАНСМИССИЯ

Гибридная автоматическая бесступенчатая трансмиссия

ПРИВОД

Подключаемый полный привод

МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ (л.с. (кВт) при об/мин) Бензиновый двигатель: 146 (107) при 6000 об/мин Передний электродвигатель: 109 (80) Задний электродвигатель: 7 (5,3)

МАКСИМАЛЬНЫЙ КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Н●м при об/мин)

Бензиновый двигатель: 188 при 4400 - 5200 об/мин Передний электродвигатель: Задний электродвигатель: 55

ТИП КУЗОВА

5-дверный универсал

МОЩНОСТЬ ГИБРИДНОЙ СИСТЕМЫ (л.с. (кВт))

178 (131)

ШИНЫ

225/50 R18

ДЛИНА х ШИРИНА х ВЫСОТА (мм)

... 4495 x 1840 x 1540

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА С ВОДИТЕЛЕМ, МИН.-МАКС. (кг) 1675 – 1755

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)

КОМПЛЕКТАЦИИ

ОСНАЩЕНИЕ, ДОСТУПНОЕ ВО ВСЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ:

Экстерьер • Шины Run flat

- Шины Кил Itat
 Рейлинги на крыше
 Автоматическая корректировка угла наклона фар
 Светодиодные дневные ходовые отни
 Тройной синтал указателей поверота при однократном нажатии
 Светодиодные задние габаритные, тормозные, противотуманные фонари, подсветка номерного знака
- Ручки дверей, окрашенные в цвет кузова
 Передние и задние брызговики

- Электроусилитель рулевого управления Ионизатор воздуха Nano-е
- Передние и задние электростеклоподъемники с функцией «Auto»

- Передние и задине электростскогоодьемники с функциеи ч-ило-Электрорегуировка боковых зеркал задринето вида Мультифункциональное рулевое колесо с кожаной обивкой Кожаная обивка селектора управления трансмиссией Салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением Двухэанный илимат-контроль Климат-консьерж Lexus

- Датчик света
- Датчик дождя
- Система контроля давления в шинах

- Передние и задние датчики парковки с функцией Передние и зодние датчики парковки с функцией автоматического торможения Элементы передней понели с отделкой кожей Круиз-контроль Кнопка переключения в режим движения EV Mode Электромежанический стояночный тормоз Комплект резиновых ковриков для первого и второго рядов сидений Амересариа пред вы Америка перевого и второго рядов сидений Амересариа пред вы Америка перевого и второго рядов сидений Амересариа пред вы Америка перевогой коростировами.

- Аналоговые часы с функцией автоматической корректировки
- времени по встроенному GPS-модулю
 Двухуровневый расширитель багажного отсека

- Боковые зеркала заднего вида с обогревом
- Индикатор низкого уровня омывающей жидкости
- Электрообогрев рупевого колеса
 Электрообогрев побового стекла в зоне покоя стеклоочистителей
 Дополнительные воздуховоды для второго ряда сидений

- Мультимедийная система нового поколения MW19 с поддержкой Apple Carplay и Android Auto Коммуникационноя система Bluetooth
- Коммуникационная с Аудио разъем (AUX)

- 4 разъема USB (2 USB-A спереди, 2 USB-C сзади) Сенсорная панель Remote-Touch

- Система помощи при выезде с парковки задним ходом с функци визуального, звукового оповещения и автоматического тормож
- Антиблокировочная система (ABS)
- Антиблокировочная система (ABS) Система распределения торможения (EBD) Усилитель экстренного торможения (BAS) Антипробуксовочная система (TRC) Система курсовой устойчивости (VSC) Система помощи при подъеме по склону (HAC) Система активной помощи при повероте (ACA)

- Функция автоматической активации стояночного тормоза (Brake hold)
- Крепление для детского сидения (ISOFIX)

- Крепление для детского сидения (ISOTA)
 Автоматическая блокировка дверей при начале движения
 Фронтальные подушки безопасности
 Коленные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
 Боковые подушки безопасности для первого ряда сидений
 Шторки безопасности для всех рядов сидений

- Система вызова экстренных оперативных служб «Эра Глонасс» Система вызова экстра
 Набор автомобилиста

	#enjoy	#FSport	#feel
кстерьер	• •		
8-дюймовые легкосплавные колесные диски, шины 225/50 R18	•	_	•
8-дюймовые легкосплавные колесные диски F SPORT уникального дизайна, шины 225/50 R18		•	
ередний бампер F SPORT		•	
ешетка радиатора F SPORT оготипы F SPORT		•	
оготипы г эгожт ветодиодные фары ближнего и дальнего света с одной линзой		_	
ветодиодные фары олижнего и дальнего света с однои линзои ветодиодные фары ближнего и дальнего света с тремя линзами	•	-	
ветодиодные фары олижнего и дальнего света с тремя линзами ветодиодные противотуманные фары		•	
ветодиодные противотуманные фары с функцией освещения поворотов	-	•	-
одсветка в ручках передних дверей при посадке в автомобиль	<u>_</u>	_	•
ерные колесные арки	•	_	•
олесные арки, окрашенные в цвет кузова		•	
Сомфорт			
Электропривод складывания боковых зеркал заднего вида	•	•	_
втоматическое складывание боковых зеркал заднего вида	_	_	•
егулировка рулевой колонки по вылету и наклону	•	•	_
электрорегулировка рулевой колонки по вылету и по наклону	_	-	•
Іодрулевые лепестки переключения передач	_	•	_
левое колесо F SPORT	_	•	_
, амера заднего вида с динамической разметкой	•	•	_
камеры панорамного обзора	_	_	•
бивка сидений перфорированной кожей	•	_	•
омбинированная обивка сидений кожей и тканью	_	•	_
иденья первого ряда F SPORT	_	•	_
портивные алюминиевые накладки на педали	_	•	_
Селектор КПП F SPORT	_	•	_
ставки интерьера - F SPORT	_	•	_
иденье водителя с электрорегулировкой поясничной опоры	_	•	•
lамять водительского сиденья, зеркал и рулевой колонки в 3 положениях	_	_	•
электрорегулировка водительского и пассажирского сидений в 8 направлениях		•	•
идения первого ряда с механической регулировкой в 6 направлениях	•	_	_
ентиляция передних сидений	_	_	•
Электропривод двери багажника		_	•
ункция бесконтактного открытия багажной двери		_	•
1-теллектуальная система доступа в автомобиль и запуск двигателя нажатием кнопки Smart Entry & Push Start		_	•
7-дюймовый ТЕТ цветной многофункциональный дисплей на панели приборов	•	_	•
8-дюймовый TFT цветной многофункциональный дисплей на панели приборов		•	
еспроводное зарядное устройство		_	•
Селектор выбора режимов движения ECO/NORMAL/SPORT	•	_	_
Селектор режимов движения ECO/NORMAL/SPORT/SPORT S+		•	•
даптивная регулируемая подвеска (AVS)		•	•
емпферы вибрации кузова		•	•
Система симуляции звука двигателя и переключения передач в салоне (ASC)	_	•	_
Мультимедиа — « \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	•		
удиосистема с поддержкой WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis/MP3/WMA/AAC 6 динамиков	•	•	
удиосистема премиум-класса Mark Levinson с поддержкой WAV/FLAC/ALAC/OGG Vorbis/MP3/WMA/AAC 3 динамиков		_	•
дюймовый цветной LCD дисплей на центральной консоли	•	•	
0,3-дюймовый цветной дисплей на центральной консоли	_	_	•
авигационная система		_	•
ветной проекционный дисплей на лобовое стекло (HUD)	_	_	•
омплекс систем активной безопасности Lexus Safety System+1			_
руиз-контроль с функцией поддержания безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля (DRCC)		_	•
истема предупреждения об угрозе фронтального столкновения с функцией визуального, звукового	_	_	•
повещения, автоматического торможения и распознавания пешеходов и велосипедистов (PCS)	_		
истема распознавания и информирования водителя о дорожных знаках (RSA)		_	
истема контроля и информирования об усталости водителя (SWS)		_	•
истема оповещения о непреднамеренном пересечении дорожной разметки с функцией удержания	_	_	•
втомобиля по центру полосы (ITA) истема автоматического затемнения зоны «ослепления» встречного автомобиля (AHS)	_	_	•
езопасность			
истема мониторинга слепых зон (BSM)	_	_	•
истома мониторинга спенвих зоп (рогу)	_	_	•

[•] Опция доступна

¹ Автомобиль Lexus UX оборудован комплексом систем активнои безопасности Lexus safely System+. Данная система (в целом и подсистемы в отдельности) применяется для повышения безопасности движения. На работу даннои Системы (в целом, так и отдельных ее подсистем) могут оказывать влияние погодные и дорожные условия, транспортные средства и иные факторы. Обеспечение безопасности вождения, в том числе безопасносто обиль Lexus UX оборудован комплексом систем активнои — безопасности Lexus safety System+. Данная система (в целом и подсистемы в отдел расстояния и скорости, — обязанность водителя. Перед началом использования автомобиля следует, прежде всего, ознакомиться с более подробным описанием работы (в том числе настроик ами) даннои целом, так и отдельных ее подсистем) в Руководстве для владельца автомобиля.